



**Delibera**

**n. 154**

**Del 21/08/2018**

### **Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**

- **Vista** la Legge n. 84/94 sulla riforma dell'ordinamento portuale e successive modifiche ed integrazioni, che attribuisce all'Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali, nonché le funzioni di governo del territorio portuale rientrante nell'ambito della rispettiva circoscrizione;
- **Vista** la Deliberazione Presidenziale n. 5 del 18/01/2018 con cui veniva approvato lo schema di consultazione preliminare di mercato finalizzata, conformemente alle indicazioni fornite dall'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) con linee guida n. 8/20018, a verificare l'esistenza di sistemi di intelligenza artificiale atti a soddisfare le esigenze per gestione telecontrollata dei mezzi in imbarco e sbarco che devono espletare le formalità doganali analoghi ed alternativi al sistema di cui al brevetto European Patent Specification EP 3 055 850 B1, di cui è titolare la ditta Hyperion con sede a Sarzana (SP) in Piazza Don d. Ricchetti n. 1;
- **CONSIDERATO** che questa Amministrazione ha esperito la relativa procedura tramite avviso di consultazione preliminare di mercato ex art. 66 D.Lgs. 50/2016, garantendo la pubblicazione dell'Avviso medesimo, nonché dei relativi allegati tecnici, da ritenersi parte integrante della presente delibera, sull'Albo pretorio informatico del Comune di Ancona e sul sito internet della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, nonché sul sito "Servizio Contratti Pubblici del Ministero Infrastrutture e Trasporti e presso il numero 12 della Gazzetta Ufficiale, quinta serie speciale, del 29 gennaio 2018;
- **PRESO ATTO** delle risultanze contenute nella relazione istruttoria, da ritenersi sempre parte integrante della presente delibera, redatta dal Dott. Guido Vettorel in data 10/07/2018, Responsabile Unico del Procedimento per la fase relativa alla consultazione di mercato, condotta in ossequio alle previsioni di cui alle citate linee guida dell'ANAC, ai sensi della quale è stata riscontrata la sussistenza dei presupposti per il ricorso alla procedura di cui all'art. 63, comma 2, lett. b), n. 3) del D. Lgs. n. 50/2016, ciò ai fini della realizzazione, presso il Porto di Ancona, di un "*Sistema di Intelligenza artificiale per il riconoscimento, il tracciamento e la verifica di comportamenti non conformi di automezzi in transito tra due aree delimitate*" da eseguirsi da parte della citata Hyperion s.r.l. in qualità di titolare del brevetto European Patent Specification EP 3 055850 B1, ciò in assenza di comprovate soluzioni alternative;
- **VISTA** la relazione fornita dall'impresa Hyperion, con nota prot. n. 5977 del 16/07/2018, in riscontro alla nota prot. n. 3191 dell'11/07/2018, in cui viene evidenziata l'offerta economica e tecnica relativa alla fornitura del sistema d'intelligenza artificiale atto a soddisfare le esigenze per gestione telecontrollata dei mezzi in imbarco e sbarco che devono espletare le formalità doganali, il tutto a fronte di un costo pari ad € 379.311,00 – Importo questo conforme a quello indicato dalla Stazione Appaltante nell'avviso esplorativo emesso in fase di consultazione preliminare di mercato;
- **SENTTITO** il Segretario Generale;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

## DELIBERA

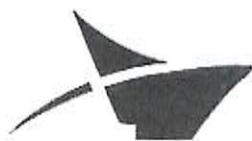
### Art. 1

Sulla base di quanto contenuto e dei documenti richiamati nella narrativa che precede, viene autorizzato l'avvio della procedura di cui all'art. 63, comma 2, lett. b), n. 3) del D. Lgs. n. 50/2016 finalizzato all'affidamento alla società Hyperion con sede a Sarzana (SP) in Piazza Don D. Ricchetti n. 1, in qualità di titolare del brevetto European Patent Specification EP 3 055850 B1, dell'incarico relativo alla realizzazione, presso il Porto di Ancona, di un "*Sistema di Intelligenza artificiale per il riconoscimento, il tracciamento e la verifica di comportamenti non conformi di automezzi in transito tra due aree delimitate*".

### Art. 2

Viene nominato, ai fini dell'esperimento della procedura di cui al precedente Articolo, quale Responsabile Unico del Procedimento, l'Ing. Gianluca Pellegrini, Dirigente Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.

Il Presidente  
Rodolfo Giampieri



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

## **Consultazione preliminare di mercato finalizzata ad una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara per l'acquisizione di sistemi di intelligenza artificiale**

### **RELAZIONE A SEGUITO DELL'ESPETAMENTO DELLA PROCEDURA DI CONSULTAZIONE**

- 1) Il Piano operativo triennale del sistema portuale dell'adriatico centrale prevede che l'ADSP Mare Adriatico Centrale introduca modalità telecontrollate per la gestione dei cicli operativi portuali, in particolare per i mezzi in imbarco e sbarco dalle navi traghetto che devono adempiere alle formalità doganali. Tale previsione deriva dallo studio "TinS" (prot. ARR 6123 del 26 settembre 2016), che definisce le esigenze tecniche connesse all'avvio di modalità telecontrollate per la gestione dei cicli operativi portuali, in particolare per i mezzi in imbarco e sbarco dalle navi traghetto che devono adempiere alle formalità doganali.
- 2) Conseguentemente alle risultanze dello studio, nelle attività di ricerca di mercato gli uffici preposti dell'ADSP Mare adriatico centrale hanno individuato come possibile soluzione alle esigenze di progetto il sistema della società HYPERION Srl, titolare del brevetto "European Patent Specification EP 3 055 850 B1".
- 3) Conformemente alle indicazioni fornite dall'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) a confermare l'esistenza dei presupposti che consentono, ai sensi dell'art. 63 del Codice degli appalti, il ricorso alla procedura negoziata, l'ADSP mare adriatico centrale ha esperito una procedura tramite avviso di consultazione preliminare di mercato ex art. 66 D.Lgs. 50/2016. La procedura è stata avviata con Delibera del Presidente 5 del 18/01/2018. L'Avviso è stato pubblicato sull'Albo pretorio informatico del comune di Ancona e sul sito internet della ADSP mare adriatico centrale nonché sul servizio contratti pubblici del ministero infrastrutture e trasporti dal 19 gennaio al 2 marzo 2018. È inoltre apparso sul numero 12 della Gazzetta Ufficiale, quinta serie speciale del 29 gennaio 2018.
- 4) Alla data di scadenza della manifestazione di interesse, risultavano pervenute 3 candidature: IBM Prot arr. 1984 del 2 marzo 2018; Engineering Ingegneria informatica spa Prot arr. 1985 del 2 marzo 2018; Sautech srl Prot arr. 1986 del 2 marzo 2018. A seguito dell'esame della documentazione tecnica trasmessa, alle 3 imprese veniva trasmessa nota con annessa tabella volta a verificare che i rispettivi sistemi proposti ottemperassero ai requisiti dell'Ente. veniva precisato che la compilazione del modulo in questione rappresentava condizione necessaria per poter procedere ai necessari approfondimenti tecnici previsti dall'Avviso di consultazione preliminare di mercato;
- 5) Le 3 imprese davano riscontro alla nota trasmessa con le comunicazioni seguenti: IBM Prot arr. 3157 del 6 aprile 2018; Sautech srl Prot arr. 3167 del 9 aprile 2018; Engineering Ingegneria informatica spa Prot arr. 3208 del 10 aprile 2018. Dai riscontri emersi dalle tabelle compilate



emergeva come soltanto la società IBM dichiarasse di possedere tutti i requisiti necessari. Alle altre società veniva dunque comunicata l'impossibilità di considerare l'offerta formulata in quanto le stesse non soddisfacevano i requisiti richiesti.

- 6) Al fine di predisporre un adeguato ambiente di test, veniva incaricata del servizio di assistenza tecnica la società WHY SECURITY srl con nota 2024 del 7 maggio 2018.
- 7) Come previsto dall'Avviso emanato, IBM e HYPERION Srl venivano invitate ad effettuare un test di verifica rispetto all'esistenza dei requisiti dichiarati. Con nota ARR 4239 del 16 maggio 2018 tuttavia IBM dichiarava la "concreta impossibilità all'effettuazione dei test nelle condizioni e modalità da voi proposte". A riscontro, con nota 2252 del 16 maggio l'ADSP mare adriatico centrale sottolineava la necessità di verificare i test dichiarati, contestando l'affermazione di IBM ed invitando la stessa entro il 21 maggio seguente a comunicare la disponibilità ad effettuare il test necessario pena l'impossibilità di prendere in considerazione l'offerta. A riscontro ulteriore, IBM poneva come condizione la necessità di conoscere con almeno 7 giorni di anticipo degli elementi tecnici necessari a calibrare il proprio software. Tali informazioni venivano riscontrate con nota 2352 del 22 maggio imponendo come tempistica per il test 2 giorni consecutivi, al fine di verificare la veridicità delle dichiarazioni presentate rispetto alla flessibilità d'uso del sistema. IBM declinava definitivamente l'invito a partecipare alla fase di test con nota 2347 del 28 maggio. HYPERION Srl confermava la propria disponibilità ed il test avveniva in data 28-29 maggio 2018.
- 8) Con nota 4801 del 6 giugno, WHY SECURITY trasmetteva il proprio rapporto di test comunicando che la soluzione proposta da HYPERION Srl aveva soddisfatto il 100% dei test somministrati.

### TUTTO CIO' PREMESSO

Il RUP, attestata la sussistenza dei presupposti di cui all'art. 63 comma 2 lettera b) del D. lgs. n. 50/2016, propone di procedere all'affidamento del servizio alla società HYPERION Srl tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi del citato art. 63 del D. Lgs. 50/2016.

Si precisa che, poiché sarà possibile inserire la parte di analisi delle esigenze e progettazione tra le attività cofinanziate dal progetto NEWBRAIN (programma ADRION, CUP: J32J17000020007), l'ordine per il servizio andrà inserito nell'ambito del predetto progetto di cooperazione.

Il R.U.P.

Dott. Guido Vettorel

Ancona, 10/07/2018

Per approvazione  
Il Segretario Generale  
(Avv. Matteo Paroli)